

Medlemmers e-mail til bestyrelsen:

Hej formand

Fliselægningen i området forløber flot. Stor ros til bestyrelsen for udført arbejde.

På vegne beboerne på XXXX (parkeringssiden) har vi følgende bemærkninger:

- 1) Der er ingen sammenhæng mellem de lagte fliser og den eksisterende asfaltbelægning. Der er en gennemgående åbning på ca. 2 cm bredde fra nummer 28-32.
- 2) Vi går ud fra, at det ikke er meningen, at der skal kunne gro ukrudt i længderetningen.
- 3) Ind mod inderste flise bortset fra indkørslerne savnes jord til opfyldning således at den inderste flise kommer til at lægge fast og man kan efterså græs.
- 4) Det flyder med tabt asfalt som jo er miljø farligt asfalt. Jeg vil foretage en fejning ud for mit område.
- 5) nr. 28 investerede 2 poser skærver til kr. 49,90 for at skabe en sikker overkørsel og fordi der kun var en uvæsentlig niveauforskel.

Med venlig hilsen



18. nov.

Bestyrelsens svar

Hej XXXXXXXXXX.
Tak for de pæne ord.

Ad1.

Det er meningen, at fliserne skal lægges op imod eksisterende asfaltkant, så vidt som det kan lade sig gøre. Det har været undersøgt at lave en asfalt-bort i form af afskæring af en ca. 10 cm bred kant for efterfølgende lægning af ny asfalt, men det vil koste foreningen 1/4 mill. kr. I stedet vælger vi at gennemgå vejene efterfølgende og reparere, hvor der er behov. Det drejer sig især om de steder, hvor der er opstået en kant imellem asfalt og nye fliser. Men der er ikke grund til at betale for ny asfalt overalt, når det rigtig mange steder allerede passer fint sammen.

Ad2.

Du har naturligvis ret i, at det ikke er meningen, at der skal gro græs i længderetningen, og selvom det nok ikke helt kan undgås, at græs vil kunne finde fodfæste, er det jo bestemt ikke ideelle forhold at vokse i stabilgrus og væksthæmmende sand.

Ad3 og 4.

Arbejdet er ikke færdigt endnu. Der vil blive efterfyldt muld og sået græs.

Ad 5

Fin og billig løsning

Mvh

Niels Schjødt-Hansen